

(pieczęć organu państwowego
nadzoru architektoniczno - budowlanego)

DZIENNIK BUDOWY*

BRANŻA MOSTOWA

nr 2 (PUW 3/2020) 20.20 r. (tom I)

wydany dnia 23-11-2023 r.

Dziennik zawiera 30

(słownie trzydziści)
ponumerowanych stron.

Rodzaj budowy lub rozbiórki BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 684
OD KM 0+000,00 DO KM 3+580,00 WRAZ Z DROGOWYMI OBIEKTAMI INŻYNIERSKIMI
I NIEZBĘDNA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA ODCINKU RASZYŃSKA - PRONKA KOSZY
(nazwa i adres obiektu budowlanego)

Inwestor ZARZĄD WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO W BIAŁYMSTOKU REPREZENTOWANY
PRZEZ PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU
(nazwisko/nazwa i adres)

UL. ELEWATORSKA 6, 15-620 BIAŁY STOK

Pozwolenie na budowę** z dnia 15.09.2017 20 r. nr 14/2017
rozbiórke

wydane przez WOJEWODĘ PODLASKIEGO UL. MICKIEWICZA 3
(nazwa i adres organu państwowego nadzoru budowlanego)

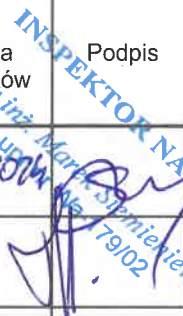
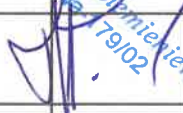
15-213 BIAŁY STOK

* Dziennik budowy ma zastosowanie również do robót rozbiórkowych.


** Niepotrzebne skreślić.

[illegible]

4. Inspektorzy nadzoru budowlanego

Lp.	Rodzaj robót	Tytuł zawodowy imię i nazwisko, adres	Numer, specjalność i zakres rzeczowy uprawnień budowlanych	Data przyjęcia obowiązków	Podpis
1	NA REGULACJI OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH	mgr inż. Marek Szymoniewicz ul. Radosz 20, 0-200 Warszawa	NA-178/02 KONSTRUKCYJNO BUDOWLANO B-0	23-05-2024	
2	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	Int. Tadeusz Maciak 15-548 Białystok, ul. Piłsudskiego 34/1	PDL/0008/OWO/03 Konst.-Budowl. Bez opv.	04.06. 2024r.	

5. Osoby pełniące nadzór autorski

Lp.	Rodzaj robót	Tytuł zawodowy imię i nazwisko, adres	Numer, specjalność i zakres rzeczowy uprawnień budowlanych	Data przyjęcia obowiązków	Podpis
	Obiekty inżynierskie	mgr inż. Piotr Kosiński 69-744 Poznań ul. Liniewskiego 23/19	UKP/0412/P001/03 upr. bez ograniczeń do projektowania i spec. mostowej	21.05.2024	

6. Wyznaczenia linii regulacyjnej i stałych punktów odniesienia (znaków geodezyjnych) dokonał (a)

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Leszek Murawski
Nr upr. GUGK 22616
(imię, nazwisko i funkcja)

w dniu 4.10.2024 r. 20 r.

7. Wyznaczenia położenia obiektu budowlanego na gruncie dokonał(a)

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Leszek Murawski
(imię, nazwisko i funkcja)

w dniu 4.10.2024 r. 20 r.

8. Budowę - rozbiórkę* obiektu budowlanego rozpoczęto dnia 20 r.

* Niepotrzebne skreślić.

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
27.06.2024	MARCIN RUDKIEWICZ KIEROWNIK BUDOWY	W dniu dzisiejszym preztaje pełnić obowiązki Kierownika Budowy.	Rudkiewicz
27.06.2024	Kierownik Budowy Szymon Rutkowski	W dniu dzisiejszym przejmuję obowiązki Kierownika Budowy, oraz akceptuję plan BIO2. Otrzymałem projekt budowlany stł 1.	SR
4.10.2024	GEODETA UPRAWNIONY inż. Leszek Murawski Nr upr. GUGIK 22616	Wytyczono osie główne obiektu.	LM
03.02.2025	Kierownik Budowy Szymon Rutkowski	Z dniem dzisiejszym preztaje pełnić funkcję Kierownika Budowy.	SR
03.02.2025	KIEROWNIK BUDOWY Tomasz Suda	W dniu dzisiejszym przejmuję obowiązki Kierownika Budowy oraz akceptuję plan BIO2. Otrzymałem projekt budowlany.	TS
03.02.2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	W dniu dzisiejszym dostarcza no i rozładowano pale prefabrykowane do mostu M2 DW681 1+091,00 w ilości 90 szt, L=11m, o przekroju kwadratowym 40x40cm typ 12.	GR
03.02.2025	Grzegorz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	W dniu dzisiejszym dostarcza no i rozładowano pale prefabrykowane do mostu M2 DW681 1+091,00 w ilości 90 szt, L=11m, o przekroju kwadratowym 40x40cm typ 12.	GM
04.02.2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	W dniu dzisiejszym dostarcza no i rozładowano pale prefabrykowane do mostu M2 DW681 1+091,00 w ilości 90 szt, L=11m, o przekroju kwadratowym 40x40cm typ 12.	GR








9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rrezydentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
04.02.2025	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	podporami P1 i P2 kontynuacja robót Tyma wbijanie pali na podpory P2. Bez uwag.	RL JH
10.02.2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	Most M2 DW681 1+091,00 Zakończono wbijanie pali prefabrykowanych żelbetowych pod podporami P1 i P2 kontynuacja robót Most M2.	RL
10.02.2025	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	Potwierkam zakończenie robót pa- lych na podporach P1 i P2. Zezwalam na kontynuację robót.	JH
11.02.2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	Most M2 DW681 1+091,00 Rozpoczęto pograżanie gródzie stalowych po obwodzie ław fundamentowych podpór P1 i P2 kontynuacja robót Most M2.	RL
11.02.2025	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	Sprawdzono długości ścianek szcze- lnych. Długości ścianek L-6m zgodnie z dokumentacją. Zezwalam na kontynuowanie robót.	JH
14.02.2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	Most M2 DW681 1+091,00 Zakończono pograżanie gródzie stalowych po obwodzie ław fundamentowych podpór P1 i P2 kontynuacja robót Most M2.	RL
14.02.2025	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	Potwierkam zakończenie wbijania ścianki szelmej. Zezwalam na wykonanie wykupu.	JH
17.02.2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	Most M2 DW681 1+091,00 Rozpoczęto wykonanie	JH








9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
18.02.2025	Gadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	wykopów fundamentowych podpór P1 i P2 WNIOSŁA ROBÓT: MOST M2. Zakończono wykop na podpore P2 Suma wykop P1. Bez ułożenia Zerulam na wykonanie "drugiego betonu" na podpore P2.	RL [Podpis]
19.02.2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	Most M2 DW681 1+091,00 Wbudowano beton podkładowy C16/20 pod ławę fundamen- tową podpory P2	RL
20.02.2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	Most M2 DW681 1+091,00 Zakończono wykonanie wykopu fundamentowego podpory P1	RL
21.02.2025	Gadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	WNIOSŁA ROBÓT: MOST M2. Odebrałem wykop pod podpory P1. Zerulam na wykonanie "drugiego betonu"	[Podpis]
21.02.2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	Most M2 DW681 1+091,00 Wbudowano beton podkładowy C16/20 pod ławę fundamente- wą podpory P1	RL
24.02.2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	Most M1 DW681 0+881,92 W dniu dzisiejszym dostarczono i rozładowano pale prefabry- kowane żelbetowe w ilości 106 szt., L=11m, przekroju kwadratowym 40x40cm, typ 20	RL
24.02.2025	Gadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	WNIOSŁA ROBÓT: MOST M2. Odebrałem prefabrykaty 40x40cm	

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
25.02 2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	L = 11,00 m w ilości 106 szt. Zeruldam na wzpogacie wóbt płanym. Most M1 DW681 0+881,92 Rozpoczęto wbijanie pali prefabrykowanych żelbeto- wych pod podporami P1 i P2	
26.02 2025	Gadeusz MACIAK Inspektor Nadzoru	WOMROA ROBÓT. MOST M-1. Gina wbijanie pali na podpore P2. Bez uwag.	
27.02 2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	Most M1 DW681 0+881,92 Zakończono wbijanie pali prefabrykowanych żelbetowych pod podporami P1 i P2.	
27.02 2025	Gadeusz MACIAK Inspektor Nadzoru	WOMROA ROBÓT. MOST M-1. Potwierdzam zakończenie wóbt płanym. Do odbioru proszę pre- stawić DZIENNIK WBIJANIA PALI OWE METRYKI.	
28.02 2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	Most M1 DW681 0+881,92 Rozpoczęto pograżanie gruzie stalowych po obwodzie ław fundamentowych podpór P1 i P2	
28.02 2025	Gadeusz MACIAK Inspektor Nadzoru	WOMROA ROBÓT. MOST M-1 Gina wbijanie słupów szczeniych L = 7,00 mb. Bez uwag.	
04.03 2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	Most M2 DW681 1+091,00 Rozpoczęto wykonanie próbnych obciążeń statycz- nych na podporach P1 i P2	





9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
04.03. 2025.	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	Ukończono robót - MOST M-2. Głównym wyznacznikiem próbnego obciążenia na podporach P2. Zerknięciem na kontynuację próbnego obciążenia na P2. P1. Bez uwag.	
06.03 2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	Most M1 DW681 0+881,92 Rozpoczęto wykonanie wykopów fundamentowych na podporach P2 i P1	
07.03. 2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	Most M2 DW681 1+091,00 Zakończono wykonanie próbnych obciążeń statycznych podpor P1 i P2	
07.03. 2025.	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	Ukończono robót. MOST M-1. Głównym wyznacznikiem próbnego obciążenia na podporach P1 i P2. MOST M-2. Potwierdzam wykonanie próbnego obciążenia statycznego na podporach P1 i P2. Pasy o przekrobie wyznaczone wraz z interpretacją	
10.03 2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	Most M1 DW681 0+881,92 Zakończono pograżanie grodzic stalowych po obwałowie ław fundamentowych P1 i P2	
10.03. 2025.	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	Ukończono robót. MOST M-1; potwierdzam zakończenie wbiwania słupów. Zerknięciem na rozpoczęcie / kontynuację wykopów.	
11.03 2025	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	W dniu dzisiejszym przestaje pełnić obowiązki Kierownika Robót Mostowych	

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
11.03 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	W dniu dzisiejszym przejmuję obowiązki kierownictwa robót mostowniczych na obiekcie M-1 oraz M-2.	Jayul
11.03 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST M-1 Zakończono wykop na podporze P2. Zgłaszam do odbioru zakończone prace oraz wnioskuje o zgodę na wykonanie bezop. podkadowego	Jayul
11.03 2025r.	Gadeusz Maciak Inspektor Nadzoru	MOST M-1. Odbioru wykop na podporze P2. Zakończam na włożenie betonu podkadowego. MOST M-2. Sprawdzono wymiary figur oraz średnice płyt. Zakończam na kontynuacji zbrojenia słup fundamentowych P1 i P2.	Jayul
11.03 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST M-1 Ułożono bezop. podkadowy. Wzrost C16/R20 pod podporą w osi P1.	Jayul
12.03 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	ROZPOCZĘTO PRACY REMONTOWE. ROZPOCZĘTO WYKOP NA MOSTKIE M-1 NA PODPORZE P1.	Jayul
11.03 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST M-1 Zakończono wykop na podporze P1. Zgłaszam do odbioru zakończone prace oraz wnioskuje o zgodę na wykonanie bezop. podkadowego w osi P1.	Jayul




9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa reprezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
17.03 2025r.	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	KONTROLA ROBÓT MOST M-1: Odebrałem wypis na podporę P1. Zeznałem na ułożenie "chudego betonu". Bez uwag.	
17.03 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	MOST M-1 Ułożono beton podukładowy warstw C16/20 pod podporę w osi P1. Rozpoczęto pielęgnację.	
18.03 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	MOST M-2 Trwa montaż stali zbrojeniowej tak fundamentów w osiach P1 oraz P2.	
18.03 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	MOST M-1 W dniu dzisiejszym rozpoczęto umieszczanie stali pali w osi P1 na podporze P1 oraz P2.	
18.03 2025r.	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	KONTROLA ROBÓT MOST M-1. Trwa umieszczanie stali pali - przygotowanie pali do obciążenia statycznego. Bez uwag.	
18.03 2025r.	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	MOST M-2. Trwa zbrojenie ławy P1 oraz P2 wraz z wtykami. Sprawdzono średnice, wymiary figur oraz kształt pętli. Zeznałem na kontynuację robót zbrojeniowych.	
19.03 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	MOST M-1 Zestawiam do odbioru geowłókno pali w osiach oraz pale w osiach do wykonania próbnych obciążeń statycznych na podporach w osi P1 oraz P2.	

3. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
19.03.2025.	Gadeusz MACIAK Inspektor Nadzoru	<p>KONTYNUACJA WPISU ZE DŃ. NR 9</p> <p>MOŚĆ M-2</p> <p>ZGŁOSIŁAM DO ODBIORU ZAMONTOWANĄ SIŁĄ ZBUDOWANĄ ŁAWY FUNDAMENTOWEJ W OST P2. OMIŁ WYKŁUSI WOPRYPI PRZYCŁĘTU WYKONANO GEODEZYJNY POMIAR SPRAWDZAJĄCY POPRAWNOŚĆ ZAMONTOWANIA PRÓBNOŚĆ DO ŻELONY - ODCIĘCI ZGODNE Z ST. PRZEDSIĄWIZO SPRAWDZAJĄCE NR 25004 Z PRÓBNEGO ODCIĘCIA STATYCZNEGO PALI PP1, PP2, PP3 OMIŁ PP4 - WYMIŁ SPEENIAR, ZALOŻENIA PROTEKCI PRÓBNYCH ODCIĘCI. WYMIŁUJĘ O ODBIOR I ZGODIŁAM WYKONANIE NIEPRAWI ŻELONCE. Język</p> <p>KONTYNUA ROBÓT.</p> <p>MOŚĆ M-1; Odebrałem do głowice pali do próbnych obciążeń statycznych. Żelowałam na wykonanie próbnych obciążeń statycznych.</p> <p>MOŚĆ M-2; Odebrałem 200000 Gawy P2 wraz z wykłami. Sprawdzone średnice, wymiary figur oraz wzrost pretu. Sprawdzone utuliny. Po przeanalizowaniu wyników próbnych obciążeń statycznych pali PP1 i PP2 na podporze P2 oraz pali PP3 i PP4 na podporze P1. Ze stwierdzam, że warunki nośności pali jest spełniony. Żelowałam na betonowanie Gawy P2.</p>	<p>[Podpis]</p>



B. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
20.03.2025r.	Gadeusz MACIAK Inspektor Nadzoru	KONTROLA ROBÓT. MOST M-1: zakończono próbną obciążenie statyczne na podpory P1. Tymczasowe ustalenie do próbnego obciążenia pali na podpory P2. Bł. MOST M-2: Sprawdzone systemy stali i szalunku. Zrealizowano betonowanie ławy P2. Bł. Podpora P1: tymczasowe ustalenie ławy i ustalenie geodezyjne wykopów. Bł.	
20.03.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST M-2 WYKONANO WIERNIANIE BEZOPORĄ WYKOPY C30/37 W TAWIE FUNDAMENTOWEJ W OŚI P2. W TAWIE PŁACI SPŁ. PARAMETRZY ŚWIEŻEJ WIERNIANY - PARAMETRZY ZGODNE Z ST, POBRANO PRÓBY DO BADAŃ LAB. ROZPOCZĘCIO PRZECIEMNOCY ŚWIEŻEGO BETONU.	
20.03.2025r.	Gadeusz MACIAK Inspektor Nadzoru	KONTROLA ROBÓT MOST M-2: Betonowanie ławy P2 przebieg bez zastrzeżeń. Laboratorium Inżynierii, sprawdzono parametry mieszanki betonowej i pobrano próbki do badań betonu. Bł.	
24.03.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST M-1 ZAKOŃCZONO PRÓBNĄ OBCHWĘT PACI PRZECIEMNOCY. TRWA OPRACOWYWANIE WYNIKÓW. MOST M-2 ZGŁOSZONY DO ODBIORU ZAKOŃCZONO SIŁA ZBUDOWANY ŁAWY FUNDAMENTOWEJ	




9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
24.03.2025r.	Gadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	KONTROLA WIDOKU ZE STR. NR 11 W OŚ P1 OMAZ WYKONANIE WOPRACY PRACOWNIA. WYKONANO GEODEZYJNY POMIAR SPR. POPRAWIŁ SIĘ ZAMONTOWANIE PRACOWNIA DO BEŁOM - ODCZYNEK ZGODNE Z ST. WYMAGANIEM O ODBIE I ZGODNE NA WŁOŻENIE MIEJSCAMI BEŁONOWEJ. KONTROLA ROBÓT MOST P-1; Potwierdzenie zakończenia pobnych obciążeń na P1, P2. B/c Do odbioru posy przedstawić wyniki. MOST P-2; Odebraniem ułożenie Gazy fundamentowej, przygot. P1 maz z wylaniem. Sprawdzone średnice, wzrost futry oraz otuliny. Ze- zudem na betonowanie Gazy P1.	Reyner
25.03.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	MOST M-2 UŁOŻONO MIEJSCOWO BEŁONOWĄ KLASY C30/37 W CIEPŁE DUTAMENTOWEJ W OŚ P1. W IMIENIE PRAC SPR. PARAMETRUM ŚREDNIEJ MIEJSCOWO - PARAMETRUM ZGODNE Z ST. POBIŁO PROBĄ DO BADAŃ LAB. ROZPOCZĘTO PRACOWNIA ŚREDNIEGO BEŁOM. ROZPOCZĘTO KOMAR NAW ZBROJENIOWEJ WOPRACY PRACOWNIA W OŚ P2.	
25.03.2025r.	Gadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	KONTROLA ROBÓT. MOST M-2; Betonowanie Gazy P1 przebiega bez zażyczeń. B/c.	Reyner

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
28.03 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	Trwa zbieranie kopisu projektu P2. Sprawdzano średnice, wymiary figur - zerowałam na kontynuację wódt zbijaśkich kopisu P2. Blu MOST M-1 W dniu 28.03.2025r. PRZEDSTAWIŁO SPRAWOZDANIE NR 25004 Z PRÓBNEGO OBSZĘDNI SIĄCZNEGO PŁU' PP1 i PP2 - WYMIAI IPERMIADZ ZACZEPIA PRZYKŁAD PRÓBNYCH OBSZĘDNI. WYMIAI O ZGODZIE NA WYKONANIE PRAC. TRWA KONIAZ KAWI PRZODKOWYCH IALSI RYNDAMENOWYCH P1 OWAZ P2. MOST M-2 TRWA KONIAZ KAWI PRZODKOWYCH KOPUSU PRZYKŁADU I OWAZ P1 OWAZ P2. KONIAZ KAWI MOST M-1. Po analizie wymiarów pionowych obciążenia pili (spr. 25004) na podpory P1 oraz P2; zerowałam na kontynuację wódt zbijaśkich. Sprawdzano średnice piersi na Gowy P1 i P2 oraz wymiary figur. Sprawdzano średnice i wymiary figur na wylęku podpory P1 i P2. obciążeniem Gowy podpory P1 trwa ustanianie wylęku. Blu. MOST M-2. Trwa zbieranie kopisu P1 i P2. Sprawdzano średnice,	
28.03. 2025r.	Gadecisz MACIAK Inspektor Nadzoru	Trwa zbieranie kopisu projektu P2. Sprawdzano średnice, wymiary figur - zerowałam na kontynuację wódt zbijaśkich kopisu P2. Blu MOST M-1 W dniu 28.03.2025r. PRZEDSTAWIŁO SPRAWOZDANIE NR 25004 Z PRÓBNEGO OBSZĘDNI SIĄCZNEGO PŁU' PP1 i PP2 - WYMIAI IPERMIADZ ZACZEPIA PRZYKŁAD PRÓBNYCH OBSZĘDNI. WYMIAI O ZGODZIE NA WYKONANIE PRAC. TRWA KONIAZ KAWI PRZODKOWYCH IALSI RYNDAMENOWYCH P1 OWAZ P2. MOST M-2 TRWA KONIAZ KAWI PRZODKOWYCH KOPUSU PRZYKŁADU I OWAZ P1 OWAZ P2. KONIAZ KAWI MOST M-1. Po analizie wymiarów pionowych obciążenia pili (spr. 25004) na podpory P1 oraz P2; zerowałam na kontynuację wódt zbijaśkich. Sprawdzano średnice piersi na Gowy P1 i P2 oraz wymiary figur. Sprawdzano średnice i wymiary figur na wylęku podpory P1 i P2. obciążeniem Gowy podpory P1 trwa ustanianie wylęku. Blu. MOST M-2. Trwa zbieranie kopisu P1 i P2. Sprawdzano średnice,	






9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
31.03 2025r.	<p>KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH</p> <p>Wojciech Bagniak</p>	<p>az wymiar figur. Zezwalam na kontynuację robienia kopuś P1 i P2. Blu.</p> <p>MOŚĆ M-1</p> <p>ZGŁASZAM DO ODBIORU ZAKOŃCZONE ZBUDOWANIE ŚCIAŁ KONSTRUKCYJNYCH I ŁĄCZNY FUNDAMENTOWEJ I OŚ P1.</p> <p>ZAKOŃCZONO WYKONANIE KORPUS PRZECIŁOŻY. WYKONANO INWENTARYZACJĘ GEODEZYJNĄ ZAKOŃCZONYM PRAC - - ODCZYTAŁ SPRAWIAJĄ WYKONANIE SI.</p> <p>WYKONANO O ODBIOR I ZGODNIE WŁOŻENIE MIESZANINY BEZOPOLNEJ.</p> <p>TRWA MONITAR ŚCIAŁ ZAKOŃCZONYCH I ŁĄCZNY FUNDAMENTOWEJ I OŚ P2.</p> <p>KONTROLA ROBÓT.</p> <p>MOŚĆ M-1, odbioru robienia ścian fundamentowej. P1 Sprawdzono siłę i kształt prętów oraz otuliny. Zezwalam na betonowanie.</p> <p>Sprawdzono średnice prętów, wymiar figur na ławie P2. Zezwalam na kontynuację robót zbrojeniowych - P2.</p>	
31.03 2025r.	<p>Tadeusz MACIAŁ Inżynier Nadzoru</p>	<p>MOŚĆ M-1</p> <p>WYKONANO MIESZANINĘ BEZOPOLNĄ WYKONANO CIO/37 I ŁĄCZNY FUND. I OŚ P1. PODJĘTO PRACĘ DO BADAŃ LAB. ROZPODZIEŁU PRĘTOWOŚCI.</p> <p>ZGŁASZAM DO ODBIORU ZAKOŃCZONE ZBUDOWANIE ŚCIAŁ KONSTRUKCYJNYCH I ŁĄCZNY FUND. I OŚ P2. ZAKOŃCZONO</p>	
01.04 2025r.	<p>KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH</p> <p>Wojciech Bagniak</p>	<p>MOŚĆ M-1</p> <p>WYKONANO MIESZANINĘ BEZOPOLNĄ WYKONANO CIO/37 I ŁĄCZNY FUND. I OŚ P1. PODJĘTO PRACĘ DO BADAŃ LAB. ROZPODZIEŁU PRĘTOWOŚCI.</p> <p>ZGŁASZAM DO ODBIORU ZAKOŃCZONE ZBUDOWANIE ŚCIAŁ KONSTRUKCYJNYCH I ŁĄCZNY FUND. I OŚ P2. ZAKOŃCZONO</p>	

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
01.04.2015	Gadeusz MACIAK Inspektor Nadzoru	KONTINUACJA WPISU ZE STR. NR 14 WYKONANIE KORPUS PRZYCIŚCIWA. WYKONANO INWENTARYZACJĘ GEODEZYJNĄ ZAKONTOREKOWAŁ PNAŁ - ODCIĄTŁW SPIETMAJĄ WAMOGI PŁ WYTOSUMIŁ O OBRÓBIE I ZŁOŻENIE NA WŁOŻENIE MIESIĄCZ BEŁONOWEJ. MOST-M1: Bełonowanie Gławy P1 przebiegło bez załuszeń. Odcławtem złożenie Gławy P2; sprawdzono średnice, wz- staw pętów i otulinę. Zeleudam na bełonowanie.	Bagniuk
02.04.2015	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniuk	MOST-M-1 WŁOŻONO MIESIĄCZ BEŁONOWA WAMOGI C30/37 W KAWIE FURTAKIEMOŁE/ W OST P21. POBRANO PRÓBY DO BADAN LAB. ROZPOCZĘTO PRZECIĘCIACIE. TRWA PRZECIĘCIACIE KAWY FURT. P1. MOST M-2. TRWA MONTAŻ SIATEK ZBRÓTOWOŁEJ OWAŁ DESKOWANIA KORPUSÓW PRZYCIŚCIWA W OSIACH P1 OWAŁ P2 KONTINOWA ROBÓT MOST M-1: Bełonowanie Gławy P2 przebiegło bez załuszeń BŁU. MOST M-2: Głowa złożenie korpus P1 i P2. Sprawdzono średnice oraz wzstaw pętów. Zeleudam na kontynuację wst złożeń na korpusach P1 i P2. Be Uwaga	Bagniuk
02.04.2015	Gadeusz MACIAK Inspektor Nadzoru		





g. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
07.04.2025r.	Gadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	WYKONANIE ROBÓT MOST M-1; tuż ukojenie korpusu P1 oraz P2. bez uwagi Most M-2: odcieniem zblajenie korpusu P1; zezwalam na usta- wienie szalunków korpusu P1.	
18.04.2025r.	Gadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	WYKONANIE ROBÓT MOST M-2 Tuż szalowanie korpusu P1. Odcieniem styl Gary z korpusem Odcieniem zblajenie korpusu P1. Zezwalam na kontynuację szalowania P1 - korpus. Korpus P2; tuż zblajenie korpusu. MOST - M2 ROZPOCZĘTO ZAMYKANIE DESKOWANIA KORPUSU PRZYCŁĘTU W OSI PA MA Korpus M-2.	
22.04.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	WYKONANIE ROBÓT MOST M-2 Odcieniem styl Gary i korpusu Bk Zezwalam na kontynuację robót tj. szalowanie korpusu P1 oraz zrobienie słupków. Sprawdzenie średnicy i wzrost prętów oraz wymiarów figur. Bk.	
25.04.2025r.	Gadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	WYKONANIE ROBÓT MOST M-2 Odcieniem styl Gary i korpusu Bk Zezwalam na kontynuację robót tj. szalowanie korpusu P1 oraz zrobienie słupków. Sprawdzenie średnicy i wzrost prętów oraz wymiarów figur. Bk.	
07.05.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST - M2 ZCZERNIA DO ODBIORU ZBROJENIA ORAZ DESKOWANIA KORPUSU W OSI PA. WYKONANO GEODEZYJNY POMIAR SPR. POPRAWNOŚĆ USTAWIENIA DESKOWANIA - - ODBIÓR ZGODNY Z ST. ZAMONTOWANO WYKONANIE CIĘCIEK PODKOZYŚCOWYCH. WYKONANIE O ODBIORU I ZGODNY MA	




g. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
08.05.2025r.	Tadeusz MACIAK Inspektor Nadzoru	KONTYNUACJA WPR. ZE STR. NR 16 WŁOŻENIE MIERNIAMI BEŁONOWEJ W DESKOWANIE KORPUSU PRZYCŁĘTA. KONTROLA ROBÓT. MOST M-2. Odebraniem zwołanie korpusu wraz ze słupkami. Sprawdzone ilości, średnice i wzrost pętli. Sprawdzone stwierdzenie. Zezwalam na betonowanie korpusu P1.	Tadeusz
08.05.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST M-2 WŁOŻONO MIERNIAMI BEŁONOWĄ KLASY C30/37 W DESKOWANIE KORPUSU PRZYCŁĘTA W OST P1. W TYNKACH PUNKT SPRAWDZONO PARAMETR WIELE MIERNIAMI - PARAMETRZY SPECYFICZNE WYMAG. SI. POBIEMO PRÓBY DO PADAN IAB. ROZPOCZĘCIE PRZECIEMAJĄ WIELEGO BEŁONY.	Tadeusz
09.05.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST M-1 ROZPOCZĘCIE MONIAR ZBROJENIA OWA DESKOWANIE KORPUSU PRZYCŁĘTA W OST P2. WYKONANIE O ODBIORA PRAC I ZGODNIE WYKONANIE PRAC.	Tadeusz
09.05.2025r.	Tadeusz MACIAK Inspektor Nadzoru	MOST M-2 TRWA PRZECIEMAJĄ BEŁONY KORPUS PRZYCŁĘTA W OST P1. KONTROLA ROBÓT MOST M-1 Sprawdzone wymiary i średnice pętli. Zezwalam na kontynuację robót zbrojenia na przyszłym P2. Bl.	Tadeusz

9 Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa reprezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
16.05 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	Most M-1. Sprawdzono średnice rur i wymiary figur. Zezwalam na zbiorcze podpory P2.	
16.05 2025r.	Grzegorz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	Most M-1. Zezwalam na zbiorcze podpory P2. Zezwalam na zamykanie szalunków, zbiorcze cięcia.	
19.05 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	Most M-1. Rozpoczęto zamykanie szalunku w osi P2. Trwa montaż stali zbrojeniowej.	
28.05 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	Most M-1. Trwa montaż stali zbrojeniowej w osi P1. Wykonano geodezyjny pomiar sprawdzający poprawność ułożenia desekowania - oceniłem zgodnie z wymogami PI. Zamontowano zbrojenie cięgieł podrozstawnych. Wniosłem o odbiór i zgodę na bezopłatne	




9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
29.05. 2025r.	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	WYKONANIE ROBÓT MOST M-1. Odebraniem zbrojenie i zakończanie kopasu P2. Sprawdzenie styk betonów ściąg /kopas oraz średnic, wzrost płyt i wymiarów figury. Zleciłam na betonowa- nie kopasu P2. B/u. MOST M-2. Tęsa demontaż stalownika P1. Bez uwag. Sprawdzono średnice płyt oraz wymiarów figury kopasu P2. Ze- zleciłam na kontynuację robót zbro- jeniowych P2. B/u.	
30.05 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	MOST M-1 ukończono mieszaninę betonową C30/37 w kopanie przyłącza podpory w osi P2. Sprawdzone parametry (ciężar) mieszaniny oraz porównano próbny do badań LAB. rozpoczęto pielęgnację. WYKONANIE ROBÓT MOST M-1. Betonowanie kopasu przyściła P2 przebiega bez zaburzeń. B/u. MOST M-2; Tęsa demontaż stal- ownika P1 oraz przygotowanie zbro- jenia przyściła P2. bez uwag. MOST M-2 Zleciłam do odbioru montaż zbrojenia oraz siły technologicznej kopasu przyłącza w osi P2.	 
30.05 2025r.	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		
09.06 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa reprezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
09.06 2025	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	KONTynuacja wpisu z dn. NR 19 WNIOSU o odbiór PMAC i ZGODY NA ZAMIERZENIE PRACOWNI. KONTROLA ROBÓT MOST M-2; Odebraniem stylu beton stary z p. koparką - podpora P2. Odebraniem zbrojenie ogólne kopasu P2; zezwalam na zamknięcie szar- lunku. Sprawdzeniem średnicy i wzrostu piersi oraz wymiarów figur. KONTROLA ROBÓT MOST M-1; tzn. demontaż szalunków podpory P2 - bez uwagi. MOST M-2; tzn. zbrojenie stary półokrągowej i szalowanie kopasu P2. Bez uwagi.	Tajnyk
12.06 2025	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	KONTROLA ROBÓT MOST M-1; tzn. demontaż szalunków podpory P2 - bez uwagi. MOST M-2; tzn. zbrojenie stary półokrągowej i szalowanie kopasu P2. Bez uwagi.	Tajnyk
16.06 2025	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	MOST M-1 ROZPOCZĘCIE MONIAT DESKOWANIA KOPASU PMAC M-1 w OGT P1 (OŚCIEŻCIE). WNIOSU o odbiór PRACU TECHNOLOGICZNEGO i ZGODY NA KONTynuowanie ROBÓT. MOST M-2 TRWA MONIAT DESKOWANIA i STAW ZBROJENIOWEJ KOPASU PMAC M-2 w OGT P2.	Tajnyk
16.06 2025	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	KONTROLA ROBÓT MOST M-1. Odebraniem stylu techno- logicznego P1. Zezwalam na zbrojenie i zamknięcie kopasu podpory P1.	Tajnyk

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa reprezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
20.06 2015r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	<p>Most M-2; koniec zbioru i szkodzenie korpusu P2. Sprawdzone ścieżki oraz wymiary figur. Zezwalam na dokonanie zbioru i szkodzenia.</p> <p>Most M-2.</p> <p>ZGŁASZAM DO ODBIORU ZAKOŃCZONYCH PRAC DEKONSTRUKCYJNYCH KORPUSU PRZYCZĘTNA W ODC P2. WYKONANO GEODEZYJNY POMIAR IPR. UMIAROWANO DEKONSTRUKCYJNY - ODCIĘTNI ZGODNIE Z PR. ZAKONCZANO ZBIORU CIĘCZKI PODCZASOWYCH; INFORMUJĘ O ODBIORZIE ZGODNIE Z WYMAGANIEMI WIEKOWEJ.</p>	
20.06 2015r.	Radca MACIAŁ Inspektor Nadzoru	<p>KONIEC ROBÓT.</p> <p>Most M-2. Odebrano montaż zbioru korpusu P2 oraz cięć podłożowych. Sprawdzone ścieżki oraz wysterki prętów. Sprawdzone otuliny. Zezwalam na betonowanie korpusu P2.</p>	
20.06 2015r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	<p>Most M-2.</p> <p>WYKONANO INFORMUJĘ, BEZOPAKOWAŁOŚĆ CIO/37 W DEKONSTRUKCYJNY KORPUS PRZYCZĘTNA W ODC P2. W TYNALCIE PRAC SPRAWDZONO PARAMETRY WIEKOWE INFORMUJĘ O WYKONANIE ROBÓT DO ZAMIAŁU WYKONAWCZYCH. ROZPOCZĘTO PRACY WYKONAWCZE WIEKOWE BEŁOMI.</p>	






9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
23.06. 2025r.	Tadeusz MACIAŁ	MOST II-2, Potwierdzam wykonanie betonowania koprus P2. Tworzenie elementów betonowych. Mosi M-1. Rozpoznało zbiorcze cięcia położonych oraz szalowanie koprusu P1. Bł.	[Signature]
27.06 2025m	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniuk	MOST II-2 Termin przed gmaczą betonowania Przygotować w osf P2. MOST M-1 Zachować do odbioru mianem Planu wykonawczego oraz Deskowania kolumn przyłączeniowych w osf M. Wskazać geodezyjny Pomiar samodzielnemu urzędnikowi Deskowanie - odmierzyć zgodnie z Pi. Zamontować zrównomiernienie cięć położonych informację o odbiorze Prac na ukończeniu elementów betonowych. Kontrola robót. Mosi M-1. Odbiórem zweryfikacji koprusu przygotował podpisy P1. ma 2 cięciami położonymi Zetundam na betonowanie. Mosi M-1 Ułożono mieszankę betonu warstwy C30/37 w deskowaniu kolumn przyłączeniowych w osf M. Rozpoznano przedgmacz i linie betonu.	[Signature]
29.06. 2025m	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		[Signature]
30.06 2025m	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniuk		[Signature]

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa reprezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
04.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	ROBOTY NA, ROBOTY NA ZGŁOSZENIA DO ODBIORU DEKORACJE OWIE MONIARZ SIŁY PRACOWNIKÓW CIOSÓŁ PODTOKOWYCH W OŚCIE PI OWIE P2 NA OBY OBIĘCIA. WYKONANO INWENTARYZACJĘ GEOMETRYCZĄ DEKORACJI - ODCIĘCIA ZGODNIE Z N. INFORMACJĄ O ODBIORU I ZGODNIE NA BEZOPAKOWANIE.	Boyski
04.07 2025r.	Gadysz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	KONTROLA ROBÓT. MOST M-1. Odbiórem złożeń CIOSÓ P1 i P2. Zwrócić na be- konowanie. B/u.	
		MOST M-2. Odbiórem złożeń CIOSÓ P1 : P2. Zwrócić na beconowanie. B/u.	
07.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	ROBOTY NA, ROBOTY NA WYKONANO WYMIAROWE BETONOWE WYKONANO CIOSÓŁ W DEKORACJI CIOSÓŁ PODTOKOWYCH W OŚCIE P1 OWIE P2 NA OBY OBIĘCIA. PODTOKOWE PIĘCIGMACJĄ.	Boyski
10.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	ROBOTY NA, ROBOTY NA ZGŁOSZENIA DO ODBIORU CIOSÓŁ PODTOKOWYCH PRZYGOTOWANIE DO MONIARZ TORYSU ECIAPOMENOWYCH W OŚCIE P1 OWIE P2 NA OBY NIWELACH. CIOSÓŁ ZWRÓĆ WYKONOWANIE. WYKONANO OŚCIE TORYSU OWIE REPERY WYKONOWANE NA OŚCIE. INFORMACJĄ O ODBIORU I ZGODNIE NA WYKONANIE TORYSU.	Boyski

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
10.07.2025	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	KONTROLA ROBÓT MOST M1 i MOST-M2 Odebranie ciętych; rezultatem na montaż żołyżki na ciętych. Bl.	
11.07.2025	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	ZGŁOSZENIE DO ODBIORU UPIĄNIENIA TORU EUCYONEROWYCH NA CIĘTYCH PODOBYSZOWYCH W OŚCIACH P1 ORAZ P2 NA OBU MŁUCHACH. WYKONANO INWENTARYZACJĘ GEODEZYJNĄ UPIĄNIENIA TORU - ODCZYNU ZGODNIE Z P. WYKONANIE O ODBIORU I ZGODNIE NA WYKONANIE PODLECHU MŁUCHOWYCH.	
11.07.2025	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	KONTROLA ROBÓT MOST M-1 ORAZ MOST M-2. Odebranie ustalenie żołyżki, re- zultatem na wykonanie pollewni.	
11.07.2025	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST M1, MOST M2 ZAKOŃCZONO WYKONANIE PODLECHU TORU EUCYONEROWYCH ZAPRAWĄ MŁUCHOWYCH. ROZPOCZĘTO PIELĘGNACJĘ.	
14.07.2025	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST M1 ROZPOCZĘTO MONTAŻ DESZOWAN ORAZ SIŁY ZBUDOWANYCH I ETAPU PODLECHU W OŚCIACH P1 ORAZ P2. MOST M2 ROZPOCZĘTO MONTAŻ DESZOWAN ORAZ SIŁY ZBUDOWANYCH I ETAPU PODLECHU W OŚCIACH P1 ORAZ P2.	

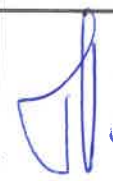



9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
16.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	<p>MOST M1</p> <p>TRWA KONTAKT DESKOWANIE OWAZ STAN ZBRODEMOWEJ I ETAPU POPRAWCZOSC W OWAZ P1 OWAZ P2.</p> <p>MOST M2</p> <p>ZGADNIAM DO ODBIORU DESKOWANIA OWAZ STAN ZBRODEMOWEJ I ETAPU POPRAWCZOSC W OWAZ P1 OWAZ P2. WYKONANO GEODEZYJNY POMIAR PRZYKONAJACYCH WYKONANIE DESKOWANIE - ODCIEMU ZGODNIE Z ST. WYKONANIE O OWAZ P1 I ZGODNIE NA WYKONANIE KONTAKTU BELONOWEJ.</p> <p>KONTAKT ROBÓT</p> <p>MOST M-1. Trwa wykonanie poprac P1 oraz P2. Sprawdzilem wymiary figur oraz wzrost pusty i średnice. Zerkam na kontynuację robót.</p> <p>MOST M2. Odebrałem zapytanie i deskiwanie poprac P1 i P2. Sprawdzono ilość pustów, wzrost oraz średnice. Zerkam na kontynuację poprac P1 i P2.</p> <p>MOST M2</p> <p>WYKONANO KONTAKTU BELONOWEJ WYKONANO CZO/37 W DESKOWANIE I ETAPU POPRAWCZOSC POPRAWCZOSC W OWAZ P1 OWAZ P2. W TRAKCIE PRACE PRACOWNI PRACOWNI DO ZADANIA CMB. WYKONANO KONTAKTU BELONOWEJ.</p>	
16.07 2025r.	Tadeusz MACIAK Inspektor Nadzoru		
16.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
21.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	MOST M1 ZCZĄSIKOWANIE DO ODBIORU DESKOWANIE OWAZ SPRZĘTOWANIE I ETAPU POPRZECIENIE W OŚCIEŻY PI OWAZ P2. WYKONANO GEODEZYJNY POMIAR SPR. - OŚCIEŻY 2000mm z N. WYKONANO O OŚCIEŻY I ZCZĄSIKOWANIE MIEJSCOWO BETONOWE.	Tajnyk
21.07. 2025r.	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	WYKONANO ROBÓT. MOST M2. Główna pielęgnacja betonu poprzez PL: P2. Blu MOST M1. Odbiórem zbrojenia i deskiowanie poprzez PL: P2 Zbrojeniem na betonowanie.	Tajnyk
21.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	MOST M1 WYKONANO MIEJSCOWO BETONOWANIE OWAZ C30/37 W I ETAPIE POPRZECIENIE W OŚCIEŻY PI OWAZ P2. WYKONANO PIELĘGNACJĘ BETONU.	Tajnyk
21.07. 2025r.	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	WYKONANO ROBÓT. MOST M1. betonowanie poprze- cnie PL: P2. przebieg los zbrojenia. Rozpoczęto pielęgnację betonu. Most M2. Główna pielęgnacja betonu poprzez PL: P2. Blu.	Tajnyk
24.07 2025r.	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	WYKONANO ROBÓT. Most M1. Główna pielęgnacja betonu poprzez PL/P2. Blu.	Tajnyk

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa reprezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
29.07.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST M-2. W dniu dzisiejszym zakończono pielęgnację betonu. Zezwalam na kontynuację robót. MOST M-2 ZACZYNAM DO ODBIORU PRZYGOTOWANE PODCIĘCZNICE I ETAP ODM. 2 BEŁA PRZYGOTOWYWANE TYPU WIAN DO MONTAŻU NA OBIEKcie. WYTYCZONO OŚCIEŻ BEŁYCH ODM. 2 WYSOKOŚĆ PODCIĘCZNIKI BEŁYCH WYMORUNKI O ODBŁ. I ZGODN. NA KONTYNUACJĘ MONTAŻU.	
29.07.2025r.	Gedeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	KONTYNUA ROBÓT. MOST M-2; odebrawem belki przygotowane TYPU WIAN L=12.00m szt.=11. Zezwalam na montaż belki. Belki NG 12 bez uszkodzeń.	
29.07.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST M-2 ZAKOŃCZONO MONTAŻ NA STYKU BEŁYCH TMEF. TYPU WIAN NG 12. WYMORUNKI O ODBŁ. I ZGODN. NA KONTYNUOWANIE ROBÓT.	
29.07.2025r.	Gedeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	KONTYNUA ROBÓT. Potwierdzam zakończenie montażu belki. Do odbioru proszę przedsta- wić opiewek geodezyjny z montażu. Odebrawem przygotowane zbójnie; sprawdzono średnice i umiary typu Zezwalam na kontynuację zbójni i deshowanie kątów nośnego	

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa reprezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
29.07 2015r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST M-2 ROZPOCZĘTO MONTAŻ BELKOWANIA UR ODMIĘT STAFELI PRZEMONTOWEJ.	Bayle
30.07 2015r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST M-1 ZCZEPNIAM DO ODBIORNI PRZYGOŁOWANIE POPRZECZNIKIEM I STAFELI ODMIĘT BELKI PRZEF. TYPU T27 DO MONTAŻU MA OŚCIEŻCIE. WYKONANO OWIE BELKI ODMIĘT WYSDOBIĆ POPRZECZNIKIEM BELKI. WPROWADZIŁ O ODBIORNI. ZCZEPNIAM DO ROZPOCZĘCIE MONTAŻU.	Bayle
30.07 2015r.	Tadeusz MACIAK Inspektor Nadzoru	KONTROLA ROBÓT. MOST M-2: Główna belka wykonana i wzornie ustrojona nosząca. Blk MOST M-1: Odbiorcem 12 szt pre- fabrykator belki typu T27 belki bez uszkodzeń. Zezwalam na montaż.	Bayle
30.07 2015r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST M-1 ZAKOŃCZONO MONTAŻ BELKI T27 9 szt. NR 4-14. PRZYSTĄPNO DO DALSZYCH PRAC.	Bayle
30.07 2015r.	Tadeusz MACIAK Inspektor Nadzoru	KONTROLA ROBÓT. MOST M-1. Przebiegiem wykonanie montażu 9 szt belki T24 - Bez uwag.	Bayle
01.08 2015r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	MOST M-2 ROZPOCZĘTO MONTAŻ STAFELI PRZEMONTOWEJ STAFELI GŁÓWNEJ UR ODMIĘT MONTAŻ OŚCIEŻC Bocznej.	Bayle

9. Wpisy dotyczące przebiegu robót budowlanych

Data wpisu	Imię, nazwisko i wykonywana funkcja dokonującego wpisu oraz nazwa rerezentowanego organu lub jednostki organizacyjnej	Uwagi, stwierdzenia, polecenia i zarządzenia kierownictwa budowy oraz upoważnionych osób	Podpis
08.08 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	Most M-1 Zakończono montaż 3 rd. Też 127 nr 1-3 na utr. zabezpieczono przebiegiem. Pracy na mostu po dalszym prac. Wymowa robót.	Jayul
08.08 2025r.	Gadusez Maciak Inspektor Nadzoru	Most M-1. Odbioru montaż 3 st. przebiegiem 127. Pracy przypisane oprac. balon. geodezyjny z montażu. Most M-2. Twa deszczownia i zbiornik pływ. ustroju nośnego. Sprawdzono średnice i wzrost pływ. na wymiary figur. Zrealizowano na kontynuację zbioru.	Jayul
13.08 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	Most M-2 Zakończono odbiór montaż pracy zbioru ustroju oraz deszczownia ustroju mostowego. Wymowa inw. geodezyjny - odbiór zgodnie z p. uchw. pływ. nośnego. Wymowa o odbiór i zgodę na pływ. nośnego. Wymowa robót Most M-2. Odbiór zbioru ustroju nośnego. Sprawdzono średnice pływ. i otuliny. Zrealizowano na betonowanie pływ. UN. Wymowa pracy pomiaru i prace pomiarowe prace z pływ. Wymowa w mierniku budowy nr. 2 (PUB/2020) 2020r. (10411) wykonany w dniu 13.08.2025r.	Jayul
13.08 2025r.	Gadusez Maciak Inspektor Nadzoru		Jayul
13.08 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Jayul